

**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski  
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

---

<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa, modernizacja i remont dróg w miejscowości Nowe Ostrowy - „Remont drogi powiatowej nr 2146E Ostrowy – Wola Pierowa”.</b>		
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>Stała organizacja ruchu</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Inżynieria ruchu</b>		
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Droga powiatowa nr 2146E od km 0+125 do km 0+990 Działki przeznaczone pod pas drogowy</b>		
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Nowe Ostrowy Nowe Ostrowy 80 99 – 350 Ostrowy</b>		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2023-01-05

## **SPIS TREŚCI**

**1. Przedmiot opracowania**

**2. Cel opracowania**

**3. Zamawiający**

**4. Jednostka projektowa**

**5. Zakres opracowania**

**6. Podstawa opracowania**

**7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

**8. Stan istniejący**

**9. Podstawowe założenia projektowe**

**10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

**11. Zestawienie oznakowania drogowego**

**12. Podsumowanie**

**Karta uzgodnień**

**Załączniki graficzne**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy, modernizacji i remontu dróg w miejscowości Nowe Ostrowy - **„Remont drogi powiatowej nr 2146E Ostrowy – Wola Pierowa”** *od km 0+125 do km 0+990 na długości 0,865 km.*

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **3. Zamawiający**

Gmina Nowe Ostrowy  
Nowe Ostrowy 80; 99 – 350 Ostrowy

### **4. Jednostka projektowa**

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski

### **5. Zakres opracowania**

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkim i stanowi drogę powiatową nr 2146E.

Inwestycja obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej o łącznej długości ok. 0,865 km.

### **6. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783 z późn. zm.).

- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
  - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
  - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

## **7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 30-12-2025 r.

## **8. Stan istniejący**

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkim i polega na remoncie drogi powiatowej nr 2146E na odcinku od km 0+125 do km 0+990.

Inwestycja obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej o długości ok. 0,865 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Nowe Ostrowy.

Przeznaczona do remontu droga ma nawierzchnie asfaltową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga powiatowa 2146E Ostrowy – Wola Pierowa łączy się drogą powiatową nr 2147E Ostrowy – dojazd do stacji kolejowej Ostrowy oraz z drogą powiatową nr 2145E Łanięta – Imielno – Ostrowy – Dąbrowice - Mariopol.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejących rowów oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

## **9. Podstawowe założenia projektowe**

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na wymianie istniejącego oznakowania pionowego oraz zaprojektowano ustawienie znaków znaków A-7 na początku i końcu drogi, znaków D-1, ograniczenie prędkości do 40 km/h oznakowane znakiem B-33(40). Zaprojektowano oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym.

## **10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

### **➤ Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,

- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

#### ➤ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

#### ➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

## 11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe	szt.	Oznakowanie pionowe	szt.
A-7	2	G-1a	1
A-9	1	G-1b	1
B-33 (40)	2	G-1c	1
D-1	4		
D-42	1		
D-43	1		
E-17a	1		
E-18a	1		
T-6a	2		
T-6c	1		

**Opracował:**

**Renata Krajczewska-Jędrusiak**

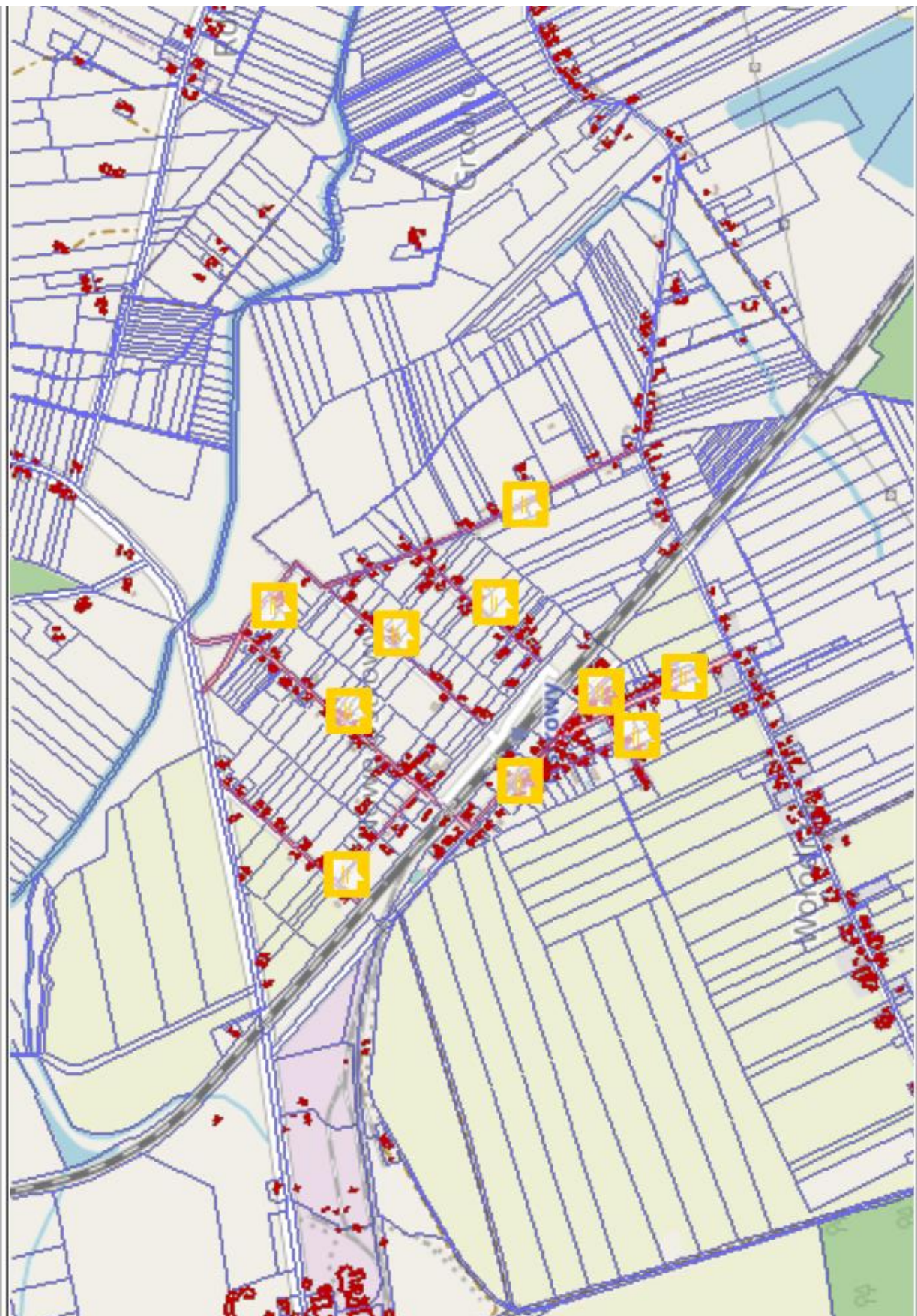
## **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:

**Przebudowa, modernizacja i remont dróg w miejscowości Nowe Ostrowy -  
„Remont drogi powiatowej nr 2146E  
Ostrowy – Wola Pierowa”.**



Mapa



**PLAN ORIENTACYJNY  
RYS. NR 1**



