

UCHWAŁA NR XXI/118/25
RADY GMINY NOWE OSTROWY

z dnia 27 listopada 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok oraz
zwolnienia od podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) i art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy Nowe Ostrowy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku środki transportowe wykorzystywane w zakresie dowozu dzieci do szkół.

§ 3. Zwolnienie o którym mowa w § 2 nie dotyczy środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz środków transportowych przeznaczonych na potrzeby prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXI/118/25
Rady Gminy Nowe Ostrowy
z dnia 27 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 1 uchwały

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	1009
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1413
Powyżej 9 i poniżej 12	1830

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXI/118/25

Rady Gminy Nowe Ostrowy

z dnia 27 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1906	2083
13	14	2246	2436
14	15	2284	2474
15		2335	2599
Trzy osie			
12	17	2436	2599
17	19	2574	2890
19	21	3155	3319
21	23	3395	3608
23	25	3558	3786
25		3748	4077
Cztery osie i więcej			
12	25	3370	3608
25	27	3748	3988
27	29	4088	4430
29	31	4253	4581
31		4341	4581

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Załącznik nr 3 do uchwały nr XXI/118/25
Rady Gminy Nowe Ostrowy
z dnia 27 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 3 uchwały

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Od 3,5 i poniżej 12	1528

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Załącznik nr 4 do uchwały nr XXI/118/25

Rady Gminy Nowe Ostrowy

z dnia 27 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1401	1641
18	25	1514	1767
25	31	2297	3244
31		3294	3583
Trzy osie i więcej			
12	40	3016	3319
40		4088	4556

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Załącznik nr 5 do uchwały nr XXI/118/25
Rady Gminy Nowe Ostrowy
z dnia 27 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 5 uchwały

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawki podatku (w złotych)
Od 7 i poniżej 12	417

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Załącznik nr 6 do uchwały nr XXI/118/25

Rady Gminy Nowe Ostrowy

z dnia 27 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	568	631
18	25	656	720
25		745	1186
Dwie osie			
12	28	858	1098
28	33	1413	1842
33	38	1830	2625
38		2499	3306
Trzy osie i więcej			
12	38	1641	2069
38		2083	2725

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Załącznik nr 7 do uchwały nr XXI/118/25
Rady Gminy Nowe Ostrowy
z dnia 27 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 7 uchwały

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
mniejsza niż 22 miejsca	1892
równa lub większa niż 22 miejsca	2650

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekraczać stawek maksymalnych i nie mogą być niższe niż stawki minimalne określone na dany rok podatkowy przez ministra właściwego ds. finansów publicznych.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2026 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726). Natomiast stawki minimalne w podatku od środków transportowych na 2026 rok zostały określone w załącznikach 1-3 do Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku (M. P. z 2025 r. poz. 1113).

Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. są większe od stawek minimalnych i jednocześnie nie przewyższają stawek maksymalnych.

Mając na uwadze, powyższe proponuje się zatem, aby stawki podatkowe w podatku od środków transportowych na rok 2026 określić na poziomie wyższym o 4,5% w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w tym podatku w roku 2025.

Ww. projekt uchwały został zaopiniowany przez Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców w Warszawie.

Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. Jako właścicieli traktuje się również jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarejestrowany, oraz posiadaczy środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Olesiński