


| | | | |
|---------------------------|--|----------------------------------|---|
| INWESTYCJA | Przebudowa drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 130 w m. Bzówki w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy” | | |
| CZĘŚĆ PROJEKTU | Stała organizacja ruchu | | |
| LOKALIZACJA | Droga wewnętrzna w Bzówkach działka nr 130 | | |
| INWESTOR | Gmina Nowe Ostrowy Nowe Ostrowy 80 99 – 350 Ostrowy | | |
| PROJEKTANCI | Imię i nazwisko | Nr uprawnień projektowych | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak | |  |

Lubień Kujawski 2022-03-10

SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
 - 2. Cel opracowania**
 - 3. Zamawiający**
 - 4. Jednostka projektowa**
 - 5. Zakres opracowania**
 - 6. Podstawa opracowania**
 - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
 - 8. Stan istniejący**
 - 9. Podstawowe założenia projektowe**
 - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
 - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
 - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi wewnętrznej w Bzówkach dz. 130.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Nowe Ostrowy
Nowe Ostrowy 80
99 – 350 Ostrowy

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w Bzówkach dz. 130 od km 0+000 do km 0+148 o łącznej długości ok. 0,148 km.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są :

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktur dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **30.12.2024 r.**

8. Stan istniejący

Obszar inwestycji przebiega przez gminę nowe Ostrowy w woj. kujawsko - pomorskim i polega na przebudowie drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 130 w m. Bzówki na odcinku od km 0+000 do km 0+148.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej o długości ok. 0,148 km. Droga wewnętrzna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Bzówki.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnie tłuczniową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 130 w m. Bzówki łączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą krajową nr 91.

Droga charakteryzuje się zmienną szerokości jezdni ok. 3,00 m.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejących rowów oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jedną asfaltową o szerokości 3,50 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,50 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi wewnętrznej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 3,50 m,
- obustronne pobocza 2x0,50 m,
- zjazdy – szerokość 4,00 m.

4.4.2.1 Branża drogowa.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi wewnętrznej: ok. 0,148 km;
- kategoria drogi: droga wewnętrzna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość jezdni: 3,50 m;
- szerokość zjazdów – 4,00 m;
- szerokość poboczy – 0,50 m.
- pochylenie poprzeczna jezdni na odcinku prostym – 2% (daszkowe);
- pochylenie poprzeczna jezdni na łuku – 2% (jednostronne).

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na ustawieniu znaków A-7 oraz na końcu zakresu opracowania zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-0 (Zmiana nawierzchni).

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione

poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.

- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

| Oznakowanie pionowe | | | |
|----------------------------|--------|--|--|
| A-7 | 1 szt. | | |
| A-30 | 1 szt. | | |
| T-0 (Zmiana nawierzchni) | 1 szt. | | |
| | | | |

Opracował:

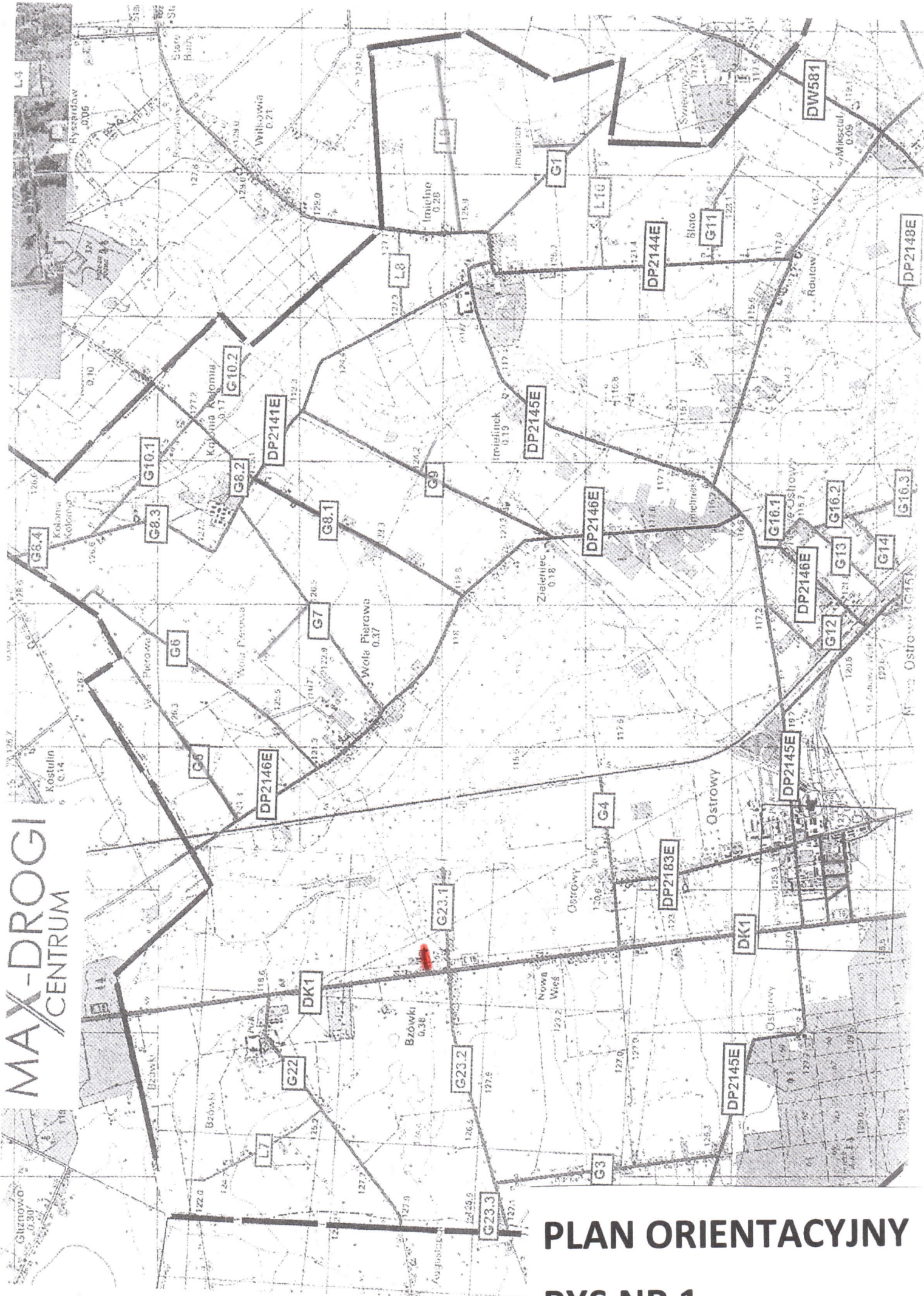
Renata Krajczewska-Jędrusiak



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi wewnętrznej w Bzówkach dz. nr 130”

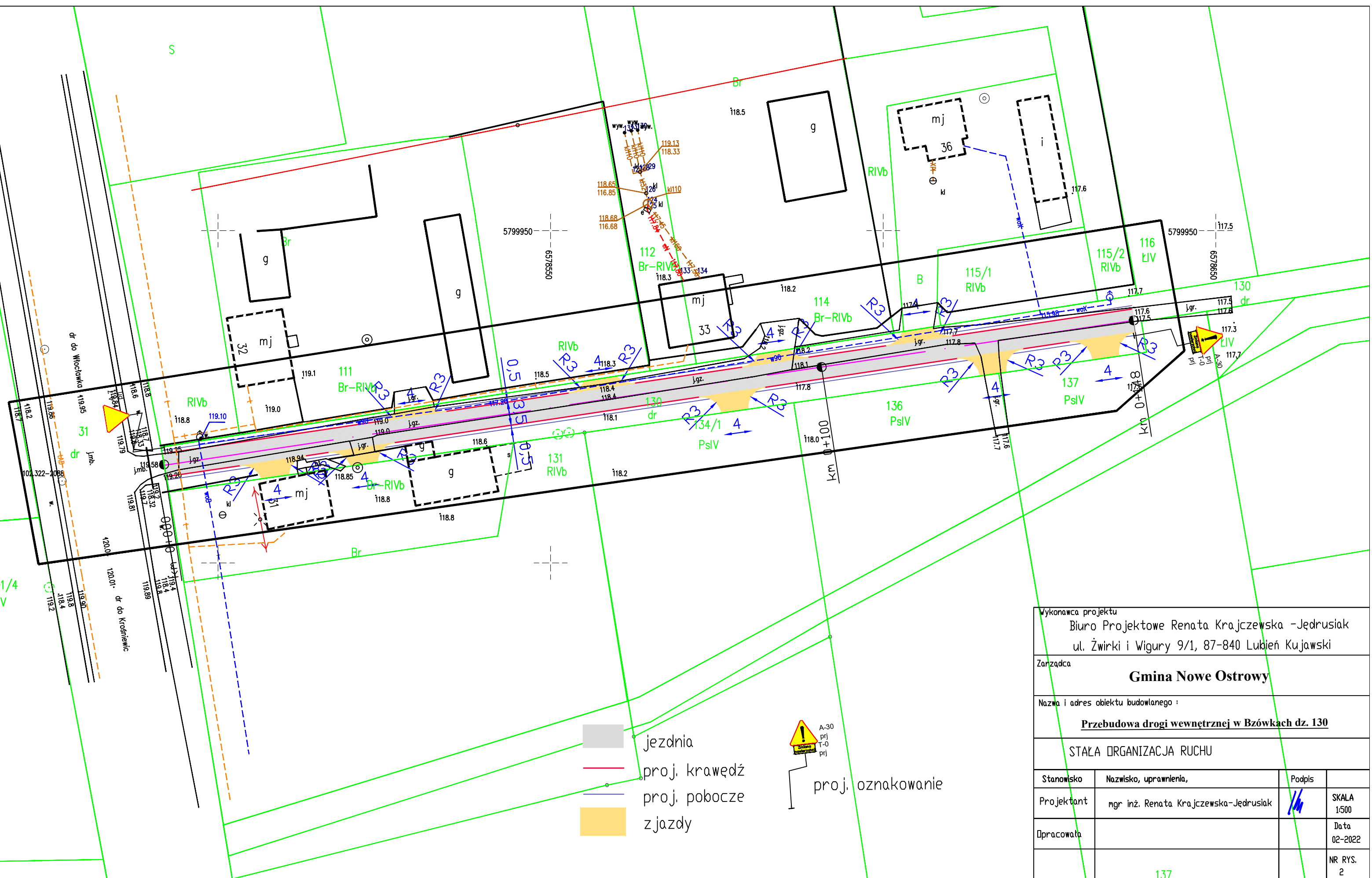
MAX-DROGI
CENTRUM



PLAN ORIENTACYJNY
RYS NR 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|--|--|--|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.II.6640.1778.2021 | | |
| Miejscowość: Bzówki; dz.nr. 130 | | |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 100208_2 |
| | nazwa | gm. Nowe Ostrowy |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 100208_2.0001 |
| | nazwa | Bzówki |
| Skala mapy | | 1 : 500 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich wysokości | PL-2000 strefa 6 Kronsztadt 60 |
| Oznaczenie granic obszaru, który przedmiotem aktualizacji | | |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych granicach projektowanej inwestycji | | Nie badano służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą. |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków | | brak |
| UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie inwestycyjnym, o których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. | | |
| Przebieg granic działek, konturów klasyfikacyjnych i użytków gruntowych wykazano według danych ewidencji gruntów i budynków. | | |
| wykonawca: | Wykonał: mgr inż. Artur Radzyński Kierownik prac: mgr inż. Rafał Janaczek geodeta uprawniony numer 11289 | |
| Mapa aktualna na dzień: 13.12.2021 r. Data opracowania mapy: Kutno dnia 21.12.2021 r. | | |



- jezdnia
 - proj. krawędź
 - proj. pobocze
 - zjazdy
- A-30
T-0
proj. oznakowanie

| | | | |
|--|---------------------------------------|--------|-----------------|
| Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski | | | |
| Zarządca Gmina Nowe Ostrowy | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi wewnętrznej w Bzówkach dz. 130 | | | |
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| Stanowisko | Nazwisko, uprawnienia, | Podpis | |
| Projektant | mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak | | SKALA 1:500 |
| Opracowała | | | Data 02-2022 |
| | | | NR RYS. 2 |