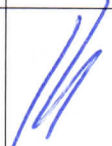


Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 102303E w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Stała organizacja ruchu		
LOKALIZACJA	Droga gminna nr 102303E od km 0+000 do km 0+660 Działki przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna: 100208_2 Nowe Ostrowy • Obręb Wola Pierowa działka nr: 177.		
INWESTOR	Gmina Nowe Ostrowy Nowe Ostrowy 80 99 – 350 Ostrowy		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2022-03-10

SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
 - 2. Cel opracowania**
 - 3. Zamawiający**
 - 4. Jednostka projektowa**
 - 5. Zakres opracowania**
 - 6. Podstawa opracowania**
 - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
 - 8. Stan istniejący**
 - 9. Podstawowe założenia projektowe**
 - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
 - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
 - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 102303E dz. nr 177 ob. Wola Pierowa.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Nowe Ostrowy
Nowe Ostrowy 80
99 – 350 Ostrowy

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na drodze gminnej nr 10232303E dz. nr 177 ob. Wola Pierowa, od km 0+000 do km 0+660 o łącznej długości ok. 0,660 km.

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkie i stanowi drogę gminną nr 102303E.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 0,660 km, Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Wola Pierowa.

Droga gminna na projektowanym odcinku, zlokalizowana jest na następujących działkach: Jednostka ewidencyjna: 100208_2 Nowe Ostrowy - Obręb 0012 Wola Pierowa działki nr: 177.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są :

- Umowa zawarta z Zamawiającym,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
 - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **30-12-2024 r.**

8. Stan istniejący

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkie i stanowi drogę gminną nr 102303E.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 0,660 km, Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Wola Pierowa.

Droga gminna na projektowanym odcinku, zlokalizowana jest na następujących działkach: Jednostka ewidencyjna: 100208_2 Nowe Ostrowy - Obręb 0012 Wola Pierowa działki nr: 177.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jedną asfaltową o szerokości 4,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,50 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 4,00 m,
- obustronne pobocza 2x0,50 m,
- zjazdy – szerokość 4,00 m.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 0,660 km;
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość jezdni: 4,00 m;
- szerokość zjazdów – 4,00 m;
- szerokość poboczy – 0,50 m.
- pochylenie poprzeczna jezdni na odcinku prostym – 2% (daszkowe);
- pochylenie poprzeczna jezdni na łuku – 2% (jednostronne).

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na ustawieniu znaków A-7 na początku opracowania oraz na końcu zakresu opracowania zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-0 (Zmiana nawierzchni).

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione

poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobatację Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.

- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe			
A-7	1 szt.		
A-30	1 szt.		
T-0 (Zmiana nawierzchni)	1 szt.		

Opracował:

Renata Krajczewska-Jędrusiak



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102303E w ramach przedsięwzięcia:
„Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.11.6640.1770.2021

Miejscowość: Wola Pierowa

Jednostka ewidencyjna	identyfikator	100208_2
	nazwa	Nowe Ostrowy

Obręb ewidencyjny	identyfikator	100208_2.0012
	nazwa	Wola Pierowa

Skala mapy: 1 : 500

Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000 sřrefo 6
	wysokości	Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: - - - - -

Oznaczenie i informacje o skutecznosci gruntowych polowoz na zagospodarowanie gruntu, aktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie badano skutecznosci gruntowych polowoz charakteru projektowanej inwestycji budowlanej nie wykazał na sposob zagospodarowania gruntu obiętych map

Oznaczenie i symbol konturu uzytku gruntowego, który nie jest uzupelniony w bazie ewidencyjnej gruntow i budynkow

brak

nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodow, o których brak informacji wynika z zozostali historycznych lub niedopełnienia przepisow zozostania do ewentualizacji

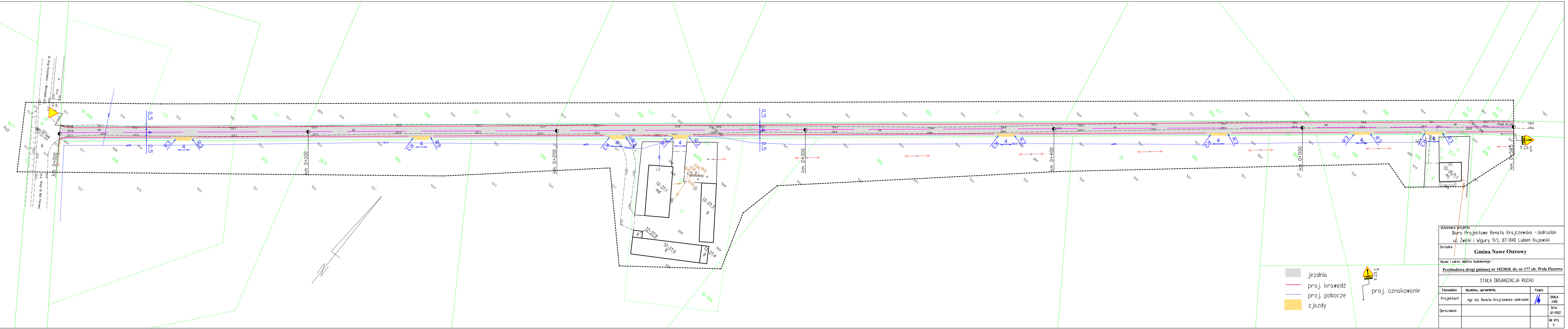
Przebieg granic dzialek, konturów klasyfikacyjnych i uzytkow gruntowych wykazano według danych ewidencyjnych i budynkow

GEODEZJA
Rafal Janaczek
99-300 Kutno
ul. Wilcza 9 m 17
NIP 775-100-83-42

Wykonal: mgr inż. Wojciech Włodarczyk
Kierownik prac: mgr inż. Rafal Janaczek
geodeta uprawniony numer 11289

Mapa aktualna na dzień 15.12.2021 r.

Kutno dnia 21.12.2021 r.



Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca
Gmina Nowe Ostrowy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 102303E dz. nr 177 ob. Wola Pierowa

STALA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak	<i>[Signature]</i>	1:500
Opracowała			Data
			02-2022
			NR RYS.
			2