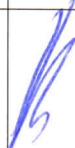


Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 102320E, drogi gminnej nr 102321E, drogi gminnej nr 102322E, drogi gminnej nr 102323E, drogi gminnej nr 102324E, drogi gminnej wewnętrznej w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Stala organizacja ruchu		
LOKALIZACJA	drogi gminnej nr 102320E, drogi gminnej nr 102321E, drogi gminnej nr 102322E, drogi gminnej nr 102323E, drogi gminnej nr 102324E, drogi gminnej wewnętrznej		
INWESTOR	Gmina Nowe Ostrowy Nowe Ostrowy 80 99 – 350 Ostrowy		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2022-03-10

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania

2. Cel opracowania

3. Zamawiający

4. Jednostka projektowa

5. Zakres opracowania

6. Podstawa opracowania

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

8. Stan istniejący

9. Podstawowe założenia projektowe

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

11. Zestawienie oznakowania drogowego

12. Podsumowanie

Karta uzgodnień

Załączniki graficzne

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy dróg gminnych nr 102320E, 102321E, 102322E, 102323E, 102324E oraz drogi gminnej wewnętrznej.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Nowe Ostrowy
Nowe Ostrowy 80; 99 – 350 Ostrowy

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkie i stanowi odcinki dróg gminnych nr 102320E, 102321E, 102322E, 102323E, 102324E oraz drogi gminnej wewnętrznej

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 2,34 km,

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).

- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 30-12-2024 r.

8. Stan istniejący

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkim i polega na przebudowie drogi gminnej nr 102320E, 102321E, 102322E, 102323E, 102324E oraz drogi gminnej wewnętrznej

Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Ostrowy.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnie asfaltową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga charakteryzuje się zmienną szerokości jezdni od 2,60 m do 5,00 m.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejącego kolektora deszczowego.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jednię asfaltową o szerokości od 3,5 do 5,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości od 4,00 m do 5,0 m, parkingi oraz chodnik szerokości od 1,5 do 2 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na ustawieniu znaków A-7 na początku projektowanych odcinków drogi oraz na końcu zakresu opracowania zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-0 (Zmiana nawierzchni). Zaprojektowano oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym. Nad przepustem drogowym zaprojektowano barierkę U-12b typu trzepak.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatację Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ Oznakowanie pionowe

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,

- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe		Elementy bezpieczeństwa ruchu	
A-6a	2 szt.	U-12b (2,0m)	16 m
A-6b	3 szt.		
A-6c	3 szt.		
A-7	16 szt.		
A-30	1 szt.		
B-18 (5t)	2 szt.		
D-18	3 szt.		
D-18a	2 szt.		
D-42	3 szt.		
D-43	2 szt.		
T-1 (150m)	1 szt.		
T-1 (100m)	1 szt.		
T-0(Zmiana nawierzchni)	1 szt.		
T-6b	4 szt.		
T-6d	6 szt.		
T-29	1 szt.		
U-29	2 szt.		

Opracował:

Renata Krajczewska-Jędrusiak

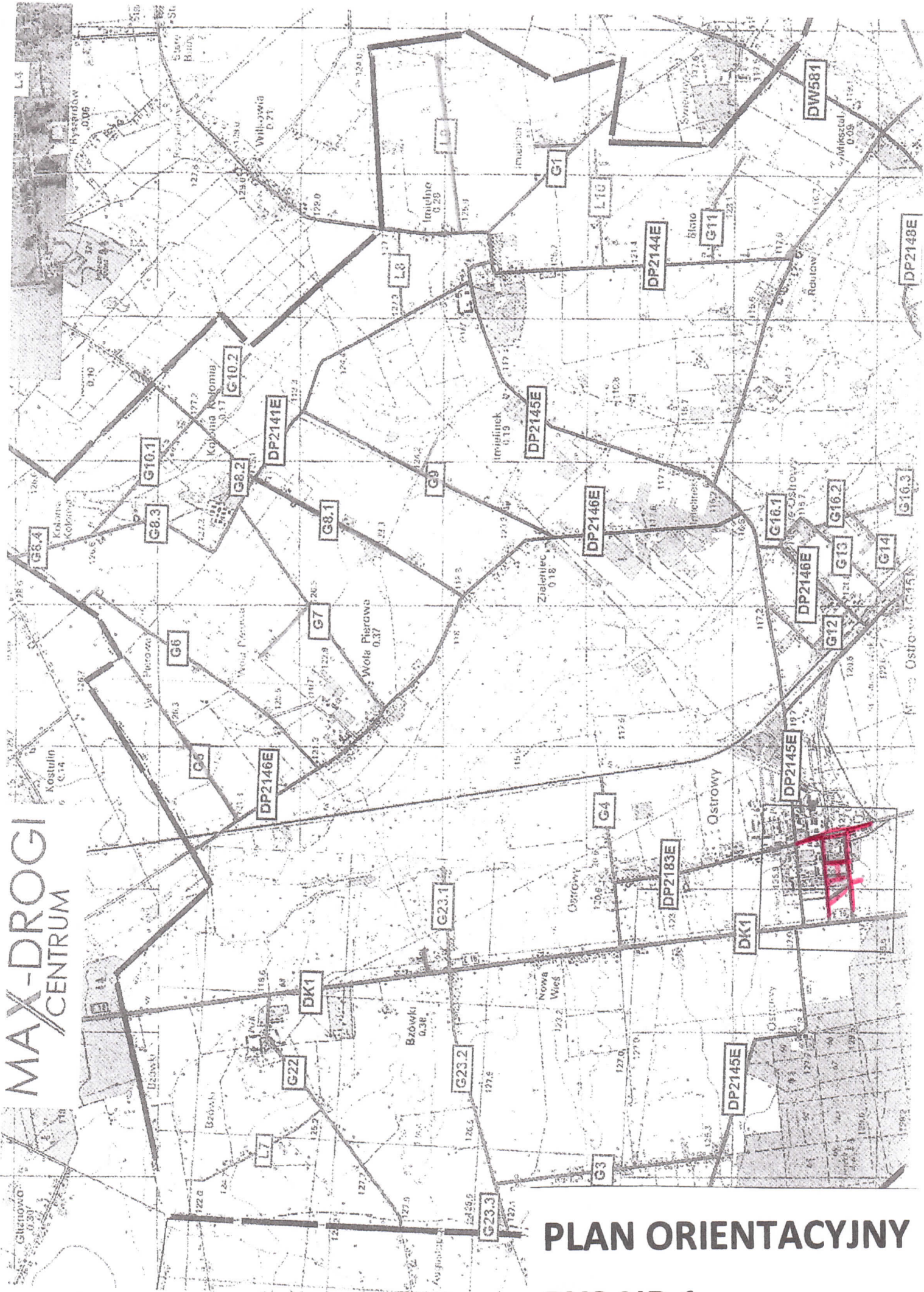


KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:

Przebudowa dróg gminnych nr 102320E, 102321E, 102322E, 102323E, 102324E oraz drogi gminnej wewnętrznej w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”

MAX-DROGI
CENTRUM



**PLAN ORIENTACYJNY
RYS NR 1**

Wykonawca projektu: Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędruski ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca: Gmina Nowe Ostrowy Ostrowy 80; 99-350 Ostrowy			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	SKALA 1:500
Projektant	mgr inż Renata Krajczewska - Jędruski		Data 01-2022
			NR RYS. 2

