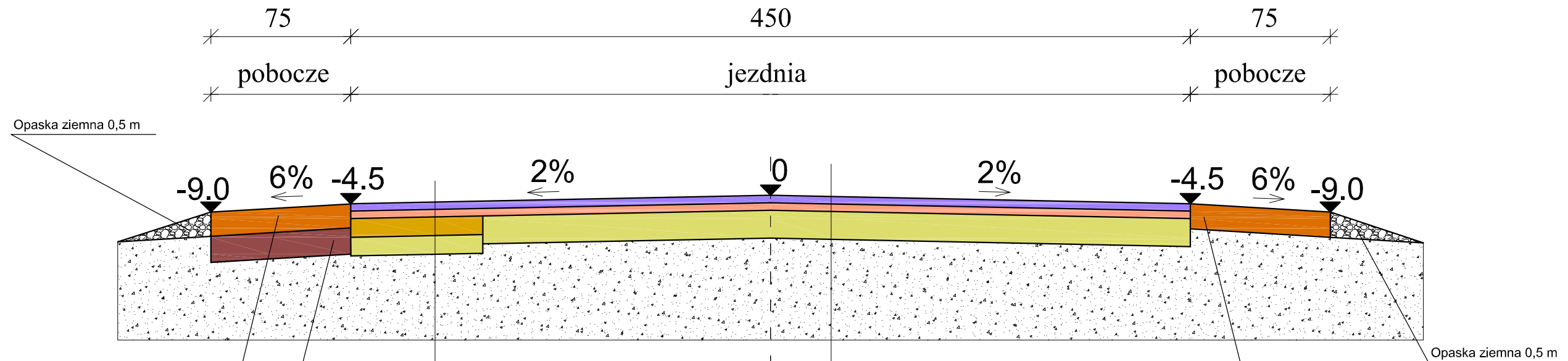


km 3 + 724,40 - 3 + 753,60



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm
 Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 gr.15 cm

Pobocze poza istniejącym pasem jezdny

Warstwy na istniejącym pasie jezdny

- Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
- Miejscowe uzupełnienie ubytków z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 gr. śr. 15 cm
- Grunt rodzimy

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm
 Pobocze w istniejącym pasie jezdny

Warstwy poza istniejącym pasem jezdny

- Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- Grunt rodzimy



DYREKCJA INWESTYCJI W KUTNIE Sp. z o.o.
 99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

tel/fax: (024) 355 23 55 email: dikutno@wp.pl www: dikutno.prv.pl

NAZWA ZADANIA:
 Rozbudowa drogi gminnej nr 102318E w miejscowości Grochów, Nowe Grodno i Grodno na terenie gminy Nowe Ostrowy

INWESTOR: **GMINA NOWE OSTROWY**
 Nowe Ostrowy 80, 99-350 Ostrowy
 DATA: grudzień 2015r

NAZWA RYSUNKU: **Przekroje normalne**
 SKALA: 1:25

OPRACOWANIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Reszkowski
 UPRAWNIENIA: MAZ/0159/PWOK/03 branża budowlana
 PODPIS: Krzysztof Kamiński
 NR. RYSUNKU: 20