



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Obiekt:** Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 102304E dojazdowej do pól w miejscowości Wola Pierowa na działce nr 66 w obrębie Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy.

**Inwestor:** Gmina Nowe Ostrowy  
Nowe Ostrowy 80  
99-350 OSTROWY

Opracował:	Data opracowania	Podpis
Remigiusz Witczak	02.2013	
Krzysztof Kamiński	02.2013	

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa / modernizacja / drogi gminnej nr 102304E dojazdowej do pól w miejscowości Wola Pierowa na działce nr 66 w obrębie Wola Pierowa gm. Nowe Ostrowy.

Istniejący stan zagospodarowania działki

## **Obecnie na terenie działek znajdują się:**

- droga o nawierzchni z destruktu na podbudowie
- wodociąg DN 110
- kabel telefoniczny

## **Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działce projektuje się:

- drogę o nawierzchni asfaltowej z poboczami z tłuczni kamiennego.

## **Ochrona zabytków**

Teren działek nie jest objęty ochroną zabytków.

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa / modernizacja / drogi gminnej nr 102304E dojazdowej do pól w miejscowości Wola Pierowa na działce nr 66 w obrębie Wola Pierowa gm. Nowe Ostrowy.

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa o prace projektowe
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- ustawa o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- obowiązujące w tym zakresie normy i katalogi
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie
- mapa do celów opiniodawczych

### **II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przebudowa drogi będzie obejmowała odcinek od krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 2146E Imielinek-Wola Pierowa –Kamienna do wjazdu na posesję nr 71 działka nr 17/1 długości 1135,40 mb.

Przeznaczona do przebudowy /modernizacji/ droga na całym odcinku ma nawierzchnię z destruktu. Droga nie posiada wydzielonych poboczy ani jezdni. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi. Modernizowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości 1135,40 mb.

W otoczeniu drogi znajdują się działki rolnicze z zabudową zagrodową. W pasie drogowym drogi gminnej nie ma żadnych urządzeń infrastruktury technicznej z wyjątkiem wodociągu gminnego oraz kabla telefonicznego.

### **III. PROJEKTOWANA DROGA**

Przyjęto następujące założenia:

- klasa – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR-1
- przekrój drogowy

W kilometrażu 0+000 do 0+025.00 droga ma szerokość 4,50 m., w kilometrażu od 0+025.00 do 1+135.40 ma szerokość 3,50 m.

Na całym odcinku jezdni zastosowane będą pobocza szerokości 0,75 m. Spadek poboczy – 6%. Pobocza będą wzmocnione warstwą kruszywa łamanego pochodzenia magmowego 0/32 grubości 8 cm. Pobocza utwardzone będą pełnić rolę mijanek. Na całej długości zaprojektowano spadek dwustronny 2% .

W miejscach osłabień podbudowy drogi wykonać warstwę wyrównawczo-wzmacniającą grubości 5cm z kamienia łamanego.

### **IV. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następujący przekrój, wykorzystując istniejącą podbudowę.

km 0+ 000,00- 1+135.40

warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/8 gr. 5 cm

istniejąca nawierzchnia z destruktu

istniejąca podbudowa

istniejące podłoże

W miejscach gdzie nie pokrywa się projektowana droga z istniejącą podbudową, należy wykonać korytowanie oraz nową podbudowę z kruszywa łamanego 0/63 grubości 15 cm.

Na podbudowę zastosować kruszywo łamane pochodzenia magmowego.

Należy zastosować wiązania międzywarstwowe między podbudową i warstwą nawierzchni przez skropienie emulsją destruktu w ilości 0.7 kg/m<sup>2</sup>. Nawierzchnia jest nawierzchnią typową o konstrukcji zgodnej z konstrukcją podaną w załączniku 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności (wraz z istniejącym podłożem):

Grubość warstw  $h=63$  cm, grubość zastępcza  $h_z=>0,50*h=50$  cm, czyli  $h=>h_z$ .

Warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony dla całości nawierzchni.

Wartość spadku poprzecznego dwustronnego wynosić będzie 2 % .

#### **V. Zjazdy**

Wykonać zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4 m i długości 1 mb, podbudowa z tłuczni kamienno o grubości warstwy 15 cm .

#### **VI. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z nawierzchni spłyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu.

#### **VII. POZOSTAŁE CZYNNIKI**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Gmina Nowe Ostrowy uzyska decyzję na wycinkę drzew znajdujących się w pasie drogowym w ilości 36 szt.

## **VIII. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował :

## **Informacja o zasadach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane elementy Zagospodarowania terenu nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych, dróg dojazdowych i komunikacji wewnętrznej. Stanowiska pracy sprzętu usytuować tak, aby była możliwa ich bezpieczna praca bez ryzyka stworzenia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,

Przy budowie podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu mechanicznego.

3. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237§ 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad

bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

4. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.



Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

Opracował :

## **CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU:**

1. Lokalizacja – droga gminna nr 102304E obręb Wola Pierowa
2. Kategoria drogi – D
3. Kategoria obciążenia ruchem KR – 1
4. Długość odcinka L=1135,40 mb
5. Szerokość nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – 4.50 m na odcinku 25,0 mb, na pozostałym odcinku szerokość nawierzchni 3,50 m
6. Odwodnienie - powierzchniowe

Opracował :