

INWESTOR:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

odnowy drogi gminnej 312623
przez m. Grochówek
gm. Ostrowy
(działka nr 205)
km 0+000 – 0+972

WYKONAŁ:

*inż. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno ul. Wilcza^A/45
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WŁ
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

Kutno styczeń 2010 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY STR. 3

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

1. PLAN SYTUACYJNY 1 : 5000 STR. 6

3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50 STR. 7

OPIS TECHNICZNY

odnowa drogi gminnej 312623
w m. Grochówek
km 0+000 – 0+972

I. PODSTAWA OPRAWOWANIA

- zlecenie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- obowiązujące normy i katalogi
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przeznaczona do przebudowy droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.0 m w znacznym stopniu zdeformowaną i zużytą. Pobocza są gruntowe i obustronne szerokości do 1.0 m o nieprzepisowych spadkach poprzecznych.

W otoczeniu drogi znajdują się działki rolnicze. Zabudowa zagrodowa znajduje się po lewej stronie drogi. Jest to zabudowa rozrzucona. Szerokość pasa drogowego wynosi do 7.00 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu gr. 4 cm na całym odcinku. Droga rozpoczyna się w krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2144E Kutno – Kołomia.

Droga kończy się w km 0+972 w w granicy działki nr 204. Droga jest bez wylotu.

Trasa zawiera trzy łuki poziome których parametry nie będą korygowane.

W pasie drogowym drogi gminnej nie ma żadnych kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

W ciągu drogi brak rowów drogowych na które nie ma miejsca w obecnym pasie drogowym.

Zjazdy na działki sąsiednie mają nawierzchnię gruntową i ich lokalizacja nie ulegnie zmianie. Konstrukcja zjazdów także nie ulegnie zmianie i będą one w dalszym ciągu gruntowe.

W pasie drogowym występuje sporadyczne nie kolidujące zadrzewienie.

Warunki gruntowo - wodne:

- podłoże kategorii G3
- poziom wody 1.00 m poniżej poziomemu gruntu

III. DROGA W PLANIE

Przyjęto następujące założenia:

- klasa – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR-1
- przekrój drogowy

W strefie skrzyżowania z drogą powiatową, nie przewiduje się żadnych zmian. Kierunki spadków podłużnych w obrębie skrzyżowań są zgodne z naturalnymi spadkami terenu.

Trasa zawiera trzy łuki poziome nie przewidziane do korekty. Łuki są bez poszerzeń, a spadki poprzeczne jak na odcinku prostym.

Konstrukcja nawierzchni w obrębie łuków jest taka sama jak na odcinku prostym. Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem utrzymano szerokość jezdni 3.00 m z obustronnymi poboczami po 1.00 m, co daje koronę drogi szerokości 5.00 m. Spadek poboczy należy skorygować do 6% w ramach robót utrzymaniowych.

IV. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zachowuje dotychczasowe spadki. Łuków pionowych nie stosowano.

V. PRZEKROJE NORMALNE

Zaprojektowano następujący przekrój normalny wykorzystując istniejące warstwy konstrukcyjne:

- w-wa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12.8
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 3-5 cm
- w-wa istniejącej podbudowy z tłucznia gr. ok. 20 cm
- w-wa piasku gr. ok. 20 cm

Należy zastosować wiązania międzywarstwowe między warstwami nawierzchni przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0.4 kg/m².

Przewiduje się na najbardziej zdeformowanych odcinkach wykonanie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości ogólnej ok. 20 Mg asfaltobetonu.

Nawierzchnia winna być wykonana zgodnie z PN – S- 96025.

Przewiduje się spadek poprzeczny dwustronny o wartości 2 %.

Nie przewiduje się budowy nowych zjazdów. Zachowane zostają zjazdy istniejące o nawierzchni gruntowej.

VI. ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmiany istniejącego odwodnienia.

VII. URZĄDZENIA OBCE

Nie przewiduje się robót związanych z infrastrukturą techniczną w otoczeniu drogi.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu nie ulega zmianie.

WYKONAŁ:

*inż. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno ul. Wilcza^{3A}/45
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WŁ
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

Kutno styczeń 2010 r.