



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA

Obiekt:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102262E
(Imielno - Świąciny) działka nr 203
w obrębie Imielno gm. Nowe Ostrowy.
(od drogi dojazdowej na dz. 161 do granicy gminy)**

Inwestor:

Gmina Nowe Ostrowy

Opracował:	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Radosław Janiak	08.2011	
Krzysztof Kamiński	08.2011	

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej nr 102262E Imielno – Świąciny na dz. 203 w obrębie Imielno gmina Nowe Ostrowy od drogi dojazdowej na dz. 161 do granicy gminy.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Nowe Ostrowy
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy przebudowy drogi gminnej nr 102262E Imielno – Świąciny na dz. 203 w obrębie Imielno gmina Nowe Ostrowy od drogi dojazdowej na dz. 161 do granicy gminy.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni i wykonanie warstwy wiążącej gr. 2 cm i ścieralnej 3 cm z betonu asfaltowego na szerokości 3,5m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego szerokości 2 x 0,75m

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga łączy miejscowości Imielno - Świąciny jest drogą gminną nr 102262E.

Przebudowywana droga jest drogą utwardzoną o nawierzchni z destruktu . Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

Remontowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości ok. 372,63 mb.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi - droga gminna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość pasa drogowego – 7,1- 7,15 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa drogi polega na wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym ze skał pochodzenia magmowego i wykonanie nawierzchni asfaltowej. Szerokość pasa drogowego 7,10 – 7,15 m. Istniejąca nawierzchnia z destruktu nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 372,63 mb. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącego pasa drogowego i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Kolidujące z remontowaną drogą drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym usunąć po wcześniejszym uzyskaniu zgody odpowiednich organów.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 373,63

- Miejscowe uzupełnienia ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym ze skał pochodzenia magmowego gr. 10 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 2 cm
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 3 cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę z destruktu należy wyrównać i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Pobocza z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 10 cm - szerokość 2 x 0,75 m.

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Remont drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.