



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA

Obiekt:

**Przebudowy drogi osiedlowej na działce nr 201 w obrębie
Ostrowy gmina Nowe Ostrowy.**

Inwestor:

Gmina Nowe Ostrowy

Opracował:	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Radosław Janiak	08.2011	
Krzysztof Kamiński	08.2011	

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi osiedlowej na działce nr 201 w obrębie Ostrowy
gmina Nowe Ostrowy.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Nowe Ostrowy
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi osiedlowej na działce nr 201 w obrębie Ostrowy gmina Nowe Ostrowy. Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni i wykonanie warstwy wiążącej gr. 2 cm i ścieralnej 3 cm z betonu asfaltowego na szerokości 3,5m
- wykonanie przepustu Dn200 na wprost działki 220

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga osiedlowa jest drogą wewnętrzną dojazdową. Przebudowywana droga jest drogą o nawierzchni z destruktu. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

Remontowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości ok. 157,01 mb.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi - droga wewnętrzna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość pasa drogowego – 26,50- 26,90 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa drogi polega na wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym ze skał pochodzenia magmowego i wykonanie nawierzchni asfaltowej. Szerokość pasa drogowego 26,50- 26,90 m. Istniejąca nawierzchnia z destruktu nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 157,01 mb. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącego pasa drogowego i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Kolidujące z remontowaną drogą drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym usunąć po wcześniejszym uzyskaniu zgody odpowiednich organów.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 157,01

- Miejscowe uzupełnienia ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym ze skał pochodzenia magmowego gr. 10 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 2 cm
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 3 cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę asfaltową należy wyrównać i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Istniejące pobocza ziemne wyprofilować.

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej . Pod drogą na wprost działki 220 wykonać przepustu Dn200 .

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.