



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Obiekt:**

**Przebudowa drogi osiedlowej na działce nr 114/1 i 114/2  
w obrębie Ostrowy gmina Nowe Ostrowy.  
(od budynku nr 6 do drogi krajowej nr E75)**

**Inwestor:**

**Gmina Nowe Ostrowy**

Opracował:	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Radosław Janiak	08.2011	
Krzysztof Kamiński	08.2011	

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi osiedlowej na działce nr 114/1 i 114/2 w obrębie Ostrowy gmina Nowe Ostrowy, od budynku nr 6 do drogi krajowej nr E75

## **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie gminy Nowe Ostrowy
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi osiedlowej na działce nr 114/1 i 114/2 w obrębie Ostrowy gmina Nowe Ostrowy, od budynku nr 6 do drogi krajowej nr E75

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie warstwy ścieralnej 4 cm z betonu asfaltowego na szerokości 4,0 m
- wykonanie warstwy ścieralnej 4 cm z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni parkingu na długości ok. 131,20 m, szerokości 4,70 – 4,80 m.
- przełożenie dwóch wjazdów do kościoła z kostki betonowej

## **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywana droga osiedlowa jest drogą wewnętrzną dojazdową. Przebudowywana droga jest drogą o nawierzchni asfaltowej. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

Remontowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości ok. 354,03 mb. oraz parkingu asfaltowego o długości 131,20 m.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi - droga wewnętrzna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość pasa drogowego – 13,7- 14,7 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Przebudowa drogi polega na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm na szerokości 4,0 m oraz wykonanie frezowania i warstwy ścieralnej na parkingu przy kościele szer. 3,70 m – 4,80 m na długości 131,20. Szerokość pasa drogowego 13,7 – 14,7 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 354,03 mb. Istniejące wjazdy z kostki betonowej na teren kościoła przełożyć dostosowując wysokość do przebudowywanego parkingu. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącego pasa drogowego i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Kolidujące z remontowaną drogą drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym usunąć po wcześniejszym uzyskaniu zgody odpowiednich organów.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

**km 0 + 000,00 do km 0 + 354,03**

- Miejscowe uzupełnienia ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym ze skał pochodzenia magmowego gr. 10 cm
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

#### **4.4. Roboty ziemne**

Obecną drogę asfaltową należy wyrównać i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Istniejące pobocza ziemne wyprofilować.

#### **4.5. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej oraz wykorzystanie istniejących rowów.

#### **4.6. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

#### **4.7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.