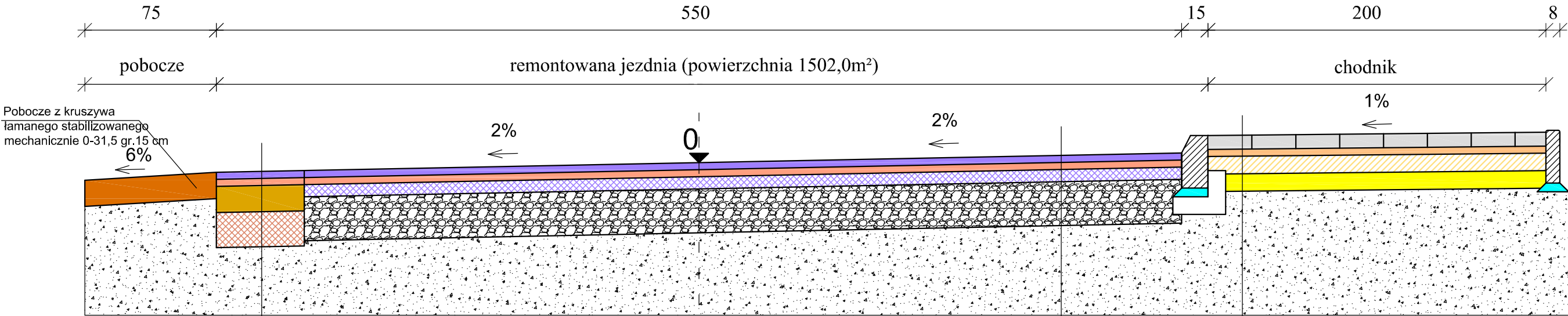


km 0 + 157,26 - 0 + 429,84



śr. 500	
istniejąca jezdnia bitumiczna (powierzchnia 1363,0m²)	
Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm	
Warstwa wyrównawcza bitumiczna z AC 11W 100 kg/m2	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm	
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=5,0MPa gr. 20 cm	
Grunt rodzimy	
Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm	
Warstwa wyrównawcza bitumiczna z AC 11W 100 kg/m2	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
Istniejąca podbudowa z kruszywa	
Grunt rodzimy	

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej (prostokąt) gr. 8,0 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm
Podsypka piaskowa gr. 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1po wykorytowaniu i dogęszczeniu

ZARZĄD POWIATU
KUTNOWSKIEGO
ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno
tel. /24/ 355-47-80
Załącznik do pisma, decyzji
Nr DR. 7034.1.69.2024 KS
z dnia 25.03.2024 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Remont drogi powiatowej nr 2183E w miejscowosci Ostrowy gmina Nowe Ostrowy			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Przekroje normalne		1:25	7
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	03.2024	
Krzysztof Kamiński		03.2024	