

Nowe Ostrowy 23.08.2021r.

O.Ś.6220.I.6.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247, z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.07.2021r (data wpływu 19.07.2021r.) złożonego przez Gminę Nowe ostrowy Nowe ostrowy 80, 99 - 350 Ostrowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 016.07.2021r. (data wpływu 19.07.2021r.) Gmina Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80, 99 - 350 Ostrowy złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

Jak wynika z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn.zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć przed uzyskaniem decyzji określonych w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn.zm.).

Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne o numerach:

- 107/1, 107/2 - obręb Lipiny
- 199 -obrzeb Ostrowy
- 143, 82/1, 82/2 obręb Wołodrza
- 159 obręb Grodno
- 7 - obręb Miksztal

Zamierzone przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r.r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z2018. poz. 2081 z późn. zm.) w brzmieniu: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej

1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

W dniu 21.07.2021r. Wójt Gminy Nowe Ostrowy zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) Wójt Gminy Nowe Ostrowy pismem z dnia 21.07.2021r. znak: O.Ś.6220.I.4.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi do Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia . „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia) przedmiotowa inwestycja polegać będzie n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej. Wykonanie przebudowy obejmuje obecnie zajmowany pas drogi. Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi do uzyskania przekroju:

- jezdni - szerokość do 4,5 m.;
- obustronne pobocza 2x0,75 m.;
- zjazdy szerokość 4,50 m.

W związku z przebudową zaplanowano do wycinki 4 szt. drzew (1 szt. jesion wyniosły, 3 szt. robinia akacjowa).

Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących rowów przydrożnych.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi ok. 5,41 km.
- klasa drogi "L" - droga lokalna
- kategoria drogi -droga powiatowa
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni - 4,50 m.
- szerokość zjazdów - 4,50 m.
- szerokość poboczy - 0,75 m.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu.

Inwestycja na podstawie zapisów w planie jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Należy przy tym zwrócić uwagę, iż dla inwestycji drogowych nie stosuje się przepisu art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2020r. poz. 283), gdyż zgodnie z tym przepisem: "Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie Postanowieniem znak PPIS.ZNS.JO.481.19.21 z dnia 3 sierpnia 2021r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg" w gminie Nowe Ostrowy nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z dnia 10 sierpnia 2021r. znak WA.ZZŚ.5.435.1.355.2021.KP Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg" nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia.
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
6. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
7. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
8. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwodnienia wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a szczególności ograniczających ingerencję w warstwy wodonośne;

11. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodziom;
12. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
13. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 18 sierpnia 2021 roku znak WOOŚ.4220.672.2021.AZi.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn, "Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg" nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 4 drzew, i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w pasie drogowym przebudowywanej drogi, w liczbie co najmniej 20 sztuk drzewa (zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy drzewa wycinanego 1 nowe drzewo; do 50 cm- 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm- 3 drzewa, itd.). Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

3. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę

wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm piersnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

4. Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dostarczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej- pnia i korony drzewa oraz części podziemnej- korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni- po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. . W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

7. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.

8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie

przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowane zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

10. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

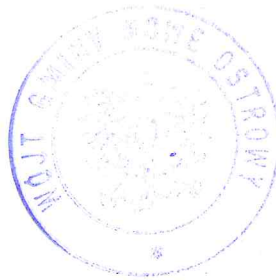
W związku z powyższym Wójt Gminy Nowe Ostrowy w dniu 23.08.2021r. wydał decyzję znak: O.S.6220.I.6.2021i nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p. n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza-st. kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania orzeczono jak w sentencji.

Powyższą decyzję podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Nowe Ostrowy oraz na stronie internetowej noweostrowy.pl. i w Biuletynie Informacji Publicznej noweostrowy.bip.org.pl

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Ostrowy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Wójt Gminy
Zdzisław Kostrzewa
mgr inż. Zdzisław Kostrzewa

Otrzymują:

1. Gmina Nowe Ostrowy
- 2.. Strony zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a. w formie obwieszczenia:
 - Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowe Ostrowy
 - Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Nowe Ostrowy
- 3.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, al. Traugutta 25, 90 - 113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu ul. Ekonomiczna 6, 99 - 400 Łowicz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie ul. Kościuszki 14, 99 - 300 Kutno

Załącznik do decyzji znak; O.Ś.6220.I.6.2021

z dnia 23.08.2021r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2148 E Kajew - Wołodrza – st. Kolejowa Ostrowy do drogi nr 581 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 5,41 km, z wyłączeniem odcinka od km 2+804,60 do km 2+853,30 (tereny kolejowe na działce ewidencyjnej nr 66/2 obręb 0013 Wołodrza). Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Nowe Ostrowy. Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Droga powiatowa 2148EC Kajew - Wołodrza połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę krajową nr 91 z drogą wojewódzką nr 581. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 4,50 m, zjazdy asfaltowe i tłuczniowe o szerokości 4,50 m pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Celem przebudowy jest poszerzenie jezdni do 4,50 m, wykonanie pobocza 2x0,75 m, budowa zjazdów, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdni – szerokość do 4,50 m;
- obustronne pobocza 2x0,75 m;
- zjazdy – szerokość 4,50 m;
- wycinka drzew;
- odtworzenie istniejących rowów;
- budowa kanału technologicznego lub uzyskanie odstępu od budowy kanału technologicznego;
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w jednostce ewidencyjnej 100208_2Nowe Ostrowy następujących numerach:

- Obręb 0007Lipiny działki nr: 107/1, 107/2;
- Obręb 0011Ostrowydziałki nr 199;

- Obręb 0013 Wołodrzadziałki nr 143, 82/1, 82/2;
- Obręb 0003 Grodno działki nr 159;
- Obręb 0008 Miksztal działki nr 7.

1.3 Parametry przebudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 5,41 km;
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2 (kategoria ruchu zostanie podwyższona z KR1 na KR2);
- szerokość jezdni: 4,50 m (2x2,25 m);
- szerokość zjazdów – 4,50 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:

- Projektowana konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 35/50 gr. min. 4 cm;
 - istniejąca konstrukcja nawierzchni.
- Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu nawierzchni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm;
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 35/50 gr. min. 4 cm;
 - geosiatka 100 kN/m o szerokości 2 x 50 cm;
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 4 cm;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 25 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

- Projektowana konstrukcja zjazdów tłuczniowych:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna: AC 11 S S50/70 gr.4 cm;
 - warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50gr. 4 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
- Projektowana konstrukcja pobocza tłuczniowego:
 - warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- prace z branży elektrycznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży gazowej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży sanitarnej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży teletechnicznej – budowa kanału technologicznego lub uzyskanie odstępu od budowy kanału technologicznego.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie masa mineralno-bitumiczna, kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będzie wynikał z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach

technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę funkcji drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Wójt Gminy

mgr inż. Zdzisław Kostrzewa