

IZIW5-505-118/2016

Bydgoszcz, 07.09.2015

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 10a
99-300 Kutno

Odpowiadając na pismo znak: 58/2016 z dnia 05.08.2016 r., PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy uzgadnia dokumentację projektową dla zadania pn.: " Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości: Nowe Ostrowy, Wołodrza i Grodno gmina Nowe Ostrowy", w zakresie skrzyżowania kanalizacji sanitarnej z torami linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła w n/w lokalizacjach:

- 1). w km 13,892 - kanalizacja sanitarna grawitacyjna PE Dn 225 (rura przewiertowa Dn 440);
- 2). w km 14,639 - kanalizacja sanitarna ciśnieniowa PE Dn 110 (rura przewiertowa PE Dn 250) - na terenie działki nr 95/16 obręb 010 Nowe Ostrowy.

Jednocześnie uzgadniamy wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego.

Informujemy, że przystąpienie do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego na terenie kolejowym powinno zostać poprzedzone spełnieniem następujących warunków:

1. zawarcia przez inwestora/wykonawcę umowy z tutejszym Zakładem regulującej zasady i warunki realizacji robót na terenie kolejowym. Wystąpienia należy dokonać z wyprzedzeniem min. 30 dni przed planowanym terminem przystąpienia do prac.
2. protokolarnego przejęcia terenu kolejowego na czas prowadzenia robót (zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy z wyprzedzeniem min. 14 dni, celem zwołania komisji przekazania terenu kolejowego/obszaru z infrastrukturą kolejową).

Ponadto zaznaczamy:

- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie kolejowym bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Kosztami wynikłymi z udziału naszego przedstawiciela/li w komisjach przekazania terenu, odbioru ostatecznego robót oraz za sprawowany nadzór (z wliczeniem kosztów dojazdu i powrotu) obciążony zostanie inwestor/wykonawca.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor/wykonawca zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.

- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Inwestor/wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i nanieśnięcia jej na mapy geodezyjne z zasobów: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa. Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz.

Uzgodnienie dokumentacji projektowej uwzględniać powinno również stanowisko spółek:

- 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa (w kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane);
- 2) PKP Energetyka S.A., Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódzki Region Dystrybucji, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź;
- 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa;
- 4) PKP Utrzymanie Sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Nadmieniamy, że zamierzenia budowlanego realizowanego w części na obszarze kolejowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie wymagane jest uzyskanie zgody na odstępowanie od warunków określonych w art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r. (Dz.U.2015.1297 ze zm.) oraz w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U.2014.1227 j.t.), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstępowanie wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej. Opinia wydawana jest na wniosek właściwego organu, o którym mowa wyżej, po przedstawieniu Zakładowi Linii Kolejowych w Bydgoszczy stanowiska (kserokopii uzgodnień) wyżej wymienionych spółek.

Za wydane uzgodnienie wystawiona zostanie faktura VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Piotr Kwabiszewski

Inwestor:

- Gmina Nowe Ostrowy, 99-350 Ostrowy

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa

Opracowała: Maria Brodzka, tel. +48 56 699 3097