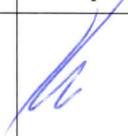


| | | | |
|---------------------------|---|----------------------------------|---|
| INWESTYCJA | Przebudowa drogi gminnej nr 102327E w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy” | | |
| CZEŚĆ PROJEKTU | Stała organizacja ruchu | | |
| LOKALIZACJA | Droga gminna nr 102327E od km 0+000 do km 1+213 Działki przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna: 100208_2 Nowe Ostrowy • Obręb 0004 Imielno działki nr: 129, 149. | | |
| INWESTOR | Gmina Nowe Ostrowy Nowe Ostrowy 80 99 – 350 Ostrowy | | |
| PROJEKTANCI | Imię i nazwisko | Nr uprawnień projektowych | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak | |  |

Lubień Kujawski 2022-03-10

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania

2. Cel opracowania

3. Zamawiający

4. Jednostka projektowa

5. Zakres opracowania

6. Podstawa opracowania

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

8. Stan istniejący

9. Podstawowe założenia projektowe

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

11. Zestawienie oznakowania drogowego

12. Podsumowanie

Karta uzgodnień

Załączniki graficzne

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 102327E dz. nr 149 ob. Imielno.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Nowe Ostrowy
Nowe Ostrowy 80; 99 – 350 Ostrowy

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na drodze gminnej nr 102327E dz. nr 149 ob. Imielno od km 0+000 do km 1+213 o łącznej długości ok. 1,213 km.

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkie i stanowi drogę gminną nr 102327E.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 1,213 km, Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Imielno.

Droga gminna na projektowanym odcinku, zlokalizowana jest na następujących działkach: Jednostka ewidencyjna: 100208_2 Nowe Ostrowy - Obręb 0004 Imielno działki nr: 129, 149.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są :

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).

- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
 - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **30-12-2024 r.**

8. Stan istniejący

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Koronowo w woj. kujawsko - pomorskim i polega na przebudowie drogi gminnej nr 102327E na odcinku od km 0+000 do km 1+213.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o długości ok. 1,213 km. Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Imielno.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnie tłuczniową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga gminna 102327E łączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą gminną do m. Łanięta.

Droga charakteryzuje się zmienną szerokości jezdni od 2,60 m do 3,00 m.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejących rowów oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jedną asfaltową o szerokości 3,50 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m, mijanki o szerokości 5,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,50 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 3,50 m,
- obustronne pobocza 2x0,50 m,
- zjazdy – szerokość 4,00 m,
- mijanki – szerokość 5,00 m.

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na ustawieniu znaków A-7 na początku opracowania oraz na końcu zakresu opracowania zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-0 (Zmiana nawierzchni).

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatacją Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo

kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.

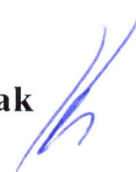
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

| Oznakowanie pionowe | | | |
|----------------------------|--------|--|--|
| A-7 | 1 szt. | | |
| A-30 | 1 szt. | | |
| T-0 (Zmiana nawierzchni) | 1 szt. | | |
| | | | |

Opracował:

Renata Krajczewska-Jędrusiak

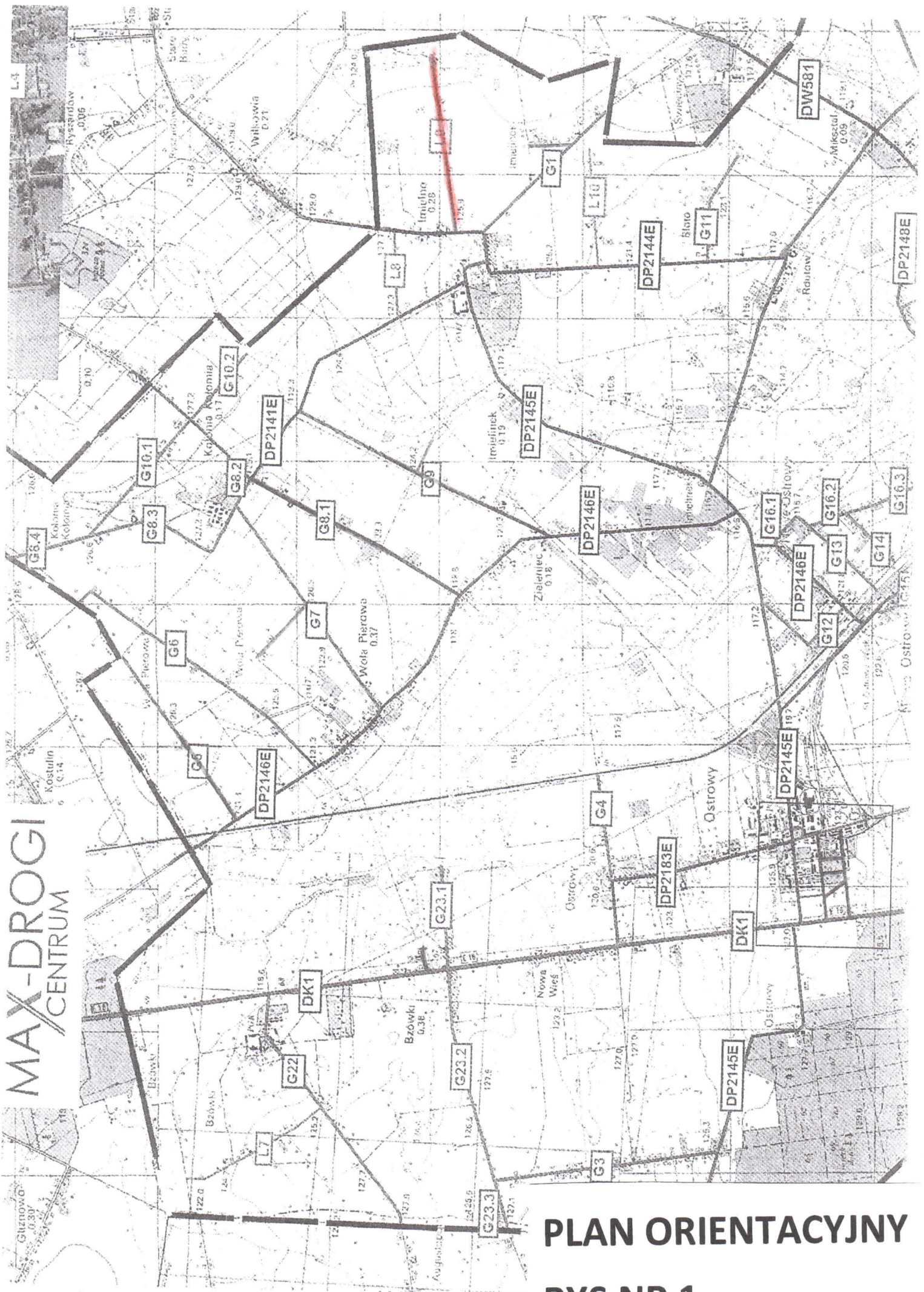


KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:

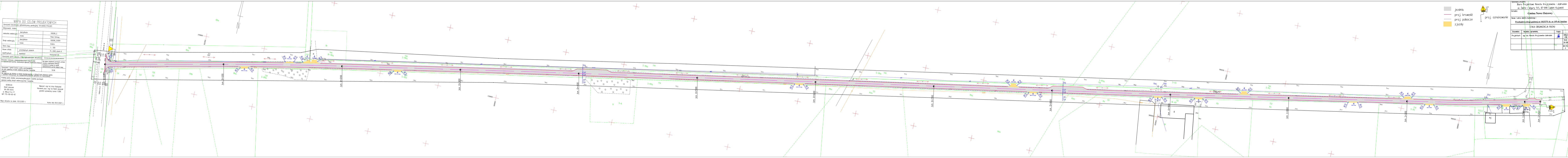
**Przebudowa drogi gminnej nr 102327E w ramach przedsięwzięcia:
„Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”**

MAX-DROGI
CENTRUM



PLAN ORIENTACYJNY
RYS NR 1

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | |
|---|--|--|--|
| Oznaczenie konkretnego zgłoszenia sprawy gospodarczej: OK.16640.1776.2021 | | | |
| Oznaczenie granic składowiabybrzościomiejscowości | | | |
| Oznaczenie i kierunek ośrodkówfunkcyjnych wskazywanych | | | |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego | | | |
| Wskazywanie na terenach przydrożnych, o których brak informacji wynika z załącznika nr 2 do projektu, w tym również z przebiegu granicy | | | |
| Przebieg granic działek, konturówkwastryfikacyjnych i innych granicznych | | | |
| Wskazywanie wlotów danych ewidencyjnych i budowlanych | | | |
| OCDZIEJA | | | |
| Ratof Jankuszek | | | |
| 99-300 Kujawo | | | |
| ul. Wilcza 9 m 17 | | | |
| NIP 775-100-83-47 | | | |
| Mapa aktualna na dzień: 03.12.2021 r. | | | |
| Kujawo dnia 05.12.2021 r. | | | |



jezdnia
 proj. kraweź
 proj. pobocze
 zjazdy

proj. oznakowanie

| | | | |
|---|--------------------------------|-------------|--------------|
| Wykonanie projektu | | | |
| Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak | | | |
| ul. Zwiaki i Wigury 9/1, B7-840 Lubien Kujawski | | | |
| Zarządca | | | |
| Gmina Nowe Ostrowy | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego | | | |
| Przebudowa drogi gminnej nr 102327E, dz. nr 149, obj. limitno | | | |
| STAJA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| Stanowisko | Nazwisko, imię, nazwisko | Podpis | Stajka 108 |
| Projektant | mgr R. Krajczewska - Jedrusiak | [Signature] | Data 02-2022 |
| | | | nr rys. 2 |