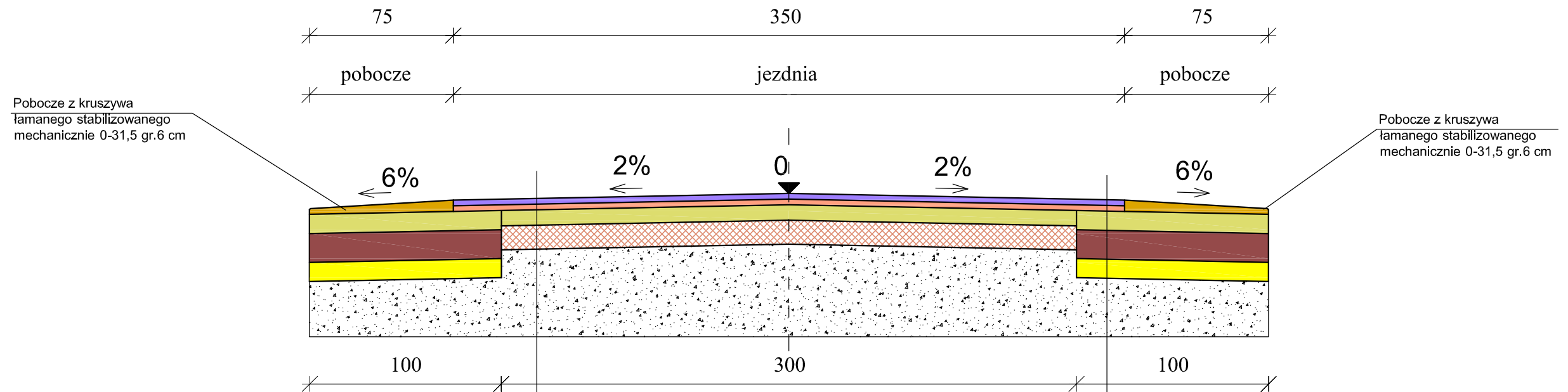


km 0 +225,00 - 0 + 401,20



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.6 cm

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.6 cm

Warstwy na istniejącym pasie jezdnym

- Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm
- Istniejące podłoże - destrukta
- Grunt rodzimy

**Warstwy poza istniejącym pasem jezdny
średnio szerokości 2 x 1,00 m**

- Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
- Warstwa wyrównawcza z piasku gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:		
Remont drogi gminnej nr 102329E w miejscowości Grochów gmina Nowe Ostrowy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Przekroje normalne	1:25	5
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
mgr inż. Stanisław Sobczak	01.2020	
Krzysztof Kamiński	01.2020	