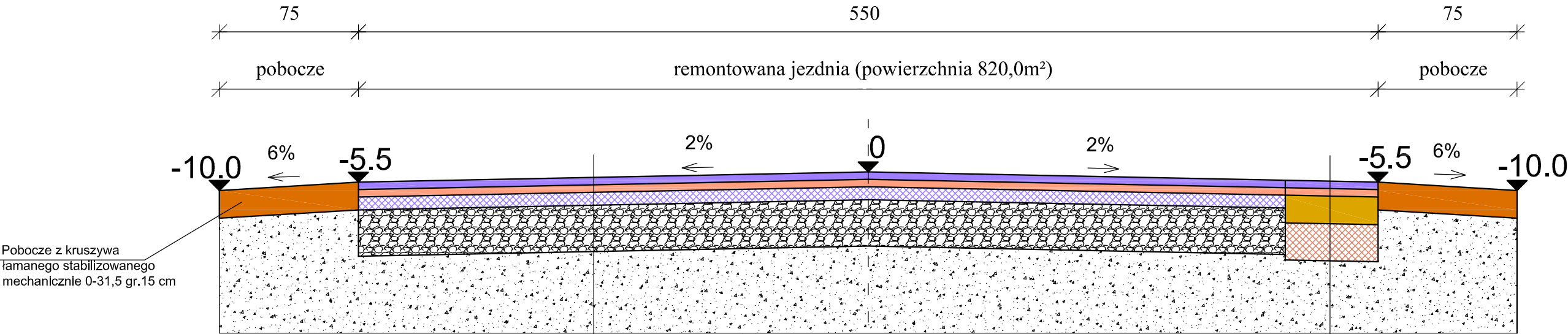


km 0 + 008,00 - 0 + 157,26



Pobocze z kruszywa
łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0-31,5 gr.15 cm

| |
|---|
| Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm |
| Warstwa wyrównawcza bitumiczna z AC 11W 100 kg/m2 |
| Istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa |
| Grunt rodzimy |

istniejąca jezdnia bitumiczna (powierzchnia 745,0m²)

| |
|---|
| Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm |
| Warstwa wyrównawcza bitumiczna z AC 11W 100 kg/m2 |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm |
| Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=5,0MPa gr. 20 cm |
| Grunt rodzimy |

ZARZĄD POWIATU
KUTNOWSKIEGO
ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno
tel. /24/ 355-47-80
Załącznik do pisma, decyzji
Nr DR. 31034.1.69.2024 KS
z dnia 25.03.2024 r.

| | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | | | |
| Remont drogi powiatowej nr 2183E w miejscowosci Ostrowy gmina Nowe Ostrowy | | | |
| Nazwa rysunku: | Skala: | Numer rysunku: | |
| Przekroje normalne | 1:25 | 6 | |
| Imię i nazwisko projektanta: | Specjalność i numer uprawnień: | Data: | Podpis: |
| mgr inż. Stanisław Sobczak | 55/84 | 03.2024 | |
| Krzysztof Kamiński | | 03.2024 | |