



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Nazwa:**       **Remont drogi powiatowej nr 2183E**  
                  **w miejscowości Ostrowy**  
                  **gmina Nowe Ostrowy**

**Lokalizacja:** **działka nr 110/1, 40/1, 40/2, 77**  
                  **obręb: Ostrowy**  
                  **jednostka ewidencyjna: Nowe Ostrowy**

**Inwestor:**     **Gmina Nowe Ostrowy**  
                  **Nowe Ostrowy 80**  
                  **99-350 OSTROWY**

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	03.2024	
Krzysztof Kamiński	asystent	03.2024	

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0	Mapa sytuacyjna	1:25000
1 - 3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
4	Przekrój podłużny	1:1500/150
5 - 14	Przekroje normalne	1:25

# OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi powiatowej nr 2183E  
w miejscowości Ostrowy nr dz. 110/1, 40/1, 40/2, 77  
w obrębie ewidencyjnym Ostrowy gm. Nowe Ostrowy.

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.(z późniejszymi zmianami)
- mapa do celów projektowych
- umowa z Urzędem Gminy Nowe Ostrowy
- uzgodnienia z Inwestorem i Zarządcą drogi
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia remontu drogi powiatowej nr 2183E w miejscowości Ostrowy gm. Nowe Ostrowy.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę remontowanych elementów drogi
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- wykonanie ciągu pieszo jezdnego
- wykonanie chodnika z krawężnikiem

### **3. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga jest drogą powiatową i przebiega przez miejscowość Ostrowy.

Przeznaczona do remontu droga ma nawierzchnię bitumiczną z niewielkimi zadohleniami i ubytkami. Droga nie posiada wydzielonych poboczy.

Na początku drogi po jej zachodniej stronie znajduje się chodnik z płyt betonowych w złym stanie technicznym.

Dalej po jej wschodniej stronie również znajduje się chodnik z płyt betonowych w złym stanie technicznym.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się sporymi spadkami podłużnymi w stronę przecinającego drogę rowu melioracyjnego..

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), kanalizacja sanitarna, kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek remontowanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od granicy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2145E działka nr 110/1 obręb Ostrowy.

Koniec remontowanej drogi km 1+714,20 to granica pasa drogowego drogi krajowej nr 91 działka nr 17 obręb Ostrowy.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni – 5,50m – 5,00m – 4,50m
- szerokość pobocza – dwustronne lub jednostronne szer. 0,75 m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego 2,50 m

- szerokość chodnika 2,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

#### **4.2. Wykaz i parametry techniczne zjazdów**

Zjazdy do posesji i na pola remontowane będą z takich samych materiałów z jakich są wykonane. Remont polegał będzie na przywróceniu ich do stanu pierwotnego jak również dostosowaniu ich niwelety do podniesionej niwelety drogi.

##### **WYKAZ ZJAZDÓW OD POSESJI I NA POLA**

NR ZJAZDU	PIKIETAŻ (km)	NR DZIAŁKI (obręb Ostrowy)	Materiał zjazdu	Powierzchnia zjazdu (m2)	Uwagi
1	0+026,30	105	Tłuczeń	9,5	
2	0+049,70	105	Tłuczeń	8,0	
3	0+069,10	104/9	Bitumiczny	16,1	Pełna podbudowa
4	0+075,60	104/9	Kostka betonowa	12,1	Podbudowa jak chodnik
5	0+115,90	263	Bitumiczny	31,6	Pełna podbudowa
6	0+149,80	104/19	Bitumiczny	14,6	
7	0+176,20	57/3	Tłuczeń	21,5	
8	0+208,60	613/3	Kostka betonowa	10,3	Pełna podbudowa
9	0+212,00	57/5	Tłuczeń	20,1	
10	0+250,40	57/7	Tłuczeń	56,1	
11	0+252,80	613/3	Kostka betonowa	11,8	Pełna podbudowa
12	0+304,20	57/7	Tłuczeń	24,4	
13	0+329,50	57/8	Tłuczeń	17,8	
14	0+426,70	103/3	Bitumiczny	16,4	Pełna podbudowa
15	0+442,30	57/14	Tłuczeń	19,2	
16	0+515,10	102	Bitumiczny	42,3	
17	0+526,10	101	Bitumiczny	1,0	Pełna podbudowa
18	0+648,40	95	Bitumiczny	2,1	Pełna podbudowa
19	0+708,10	57/21	Tłuczeń	23,0	
20	0+789,80	56	Bitumiczny	10,1	Pełna podbudowa
21	0+795,20	56	Bitumiczny	2,0	Pełna podbudowa
22	0+833,80	75	Bitumiczny	3,1	Pełna podbudowa
23	0+845,60	74	Bitumiczny	1,7	Pełna podbudowa

25	0+914,40	72	Bitumiczny	1,0	Pełna podbudowa
26	0+940,20	70	Bitumiczny	2,5	Pełna podbudowa
27	0+951,10	51	Tłuczeń	13,8	
28	0+986,00	49	Tłuczeń	16,8	
29	0+988,50	69	Bitumiczny	2,4	Pełna podbudowa
30	1+006,70	48	Bitumiczny	18,4	
31	1+013,70	68/1	Bitumiczny	1,1	Pełna podbudowa
32	1+059,00	67	Bitumiczny	0,7	Pełna podbudowa
33	1+059,80	47	Bitumiczny	13,9	Pełna podbudowa
34	1+075,50	65	Bitumiczny	0,5	Pełna podbudowa
35	1+093,60	64	Bitumiczny	0,5	Pełna podbudowa
36	1+095,30	44	Tłuczeń	25,4	
37	1+127,50	63	Bitumiczny	0,5	Pełna podbudowa
38	1+151,70	45	Tłuczeń	20,0	
39	1+163,50	61/2	Bitumiczny	0,8	Pełna podbudowa
40	1+167,70	43/4	Tłuczeń	19,9	
41	1+200,00	60	Bitumiczny	0,5	Pełna podbudowa
42	1+266,00	30/2	Tłuczeń	37,2	
43	1+333,40	29	Tłuczeń	26,8	
44	1+438,50	28/1	Tłuczeń	23,8	
45	1+570,00	41	Tłuczeń	21,5	

### **4.3. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi projektuje się w całości na istniejącej nawierzchni bitumicznej o docelowym spadku poprzecznym 2%.

Szerokość jezdni od 5,50 do 4,50 m, pobocze nowe dwustronne lub jednostronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 0,75 m. Szerokości drogi i poboczy związana jest z szerokością i położeniem jej w stosunku do pasa drogowego.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieznacznym nierównościach i szerokości pasa jezdni 3,50 ÷ 5,50 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych.

Na początku drogi po jej zachodniej stronie znajduje się chodnik z płyt betonowych który będzie rozebrany i w jego miejscu wykonany będzie ciąg pieszo rowowy szerokości 2,50 m o nawierzchni bitumicznej

Dalej po jej wschodniej stronie również znajduje się chodnik z płyt betonowych który będzie rozebrany i w jego miejscu wykonany będzie chodnik z krawężnikiem szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej.

Przebieg projektowanej remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi bitumicznej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych, jednego łuku i niewielkich załamań poziomych.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

##### **km 0 + 000,00 do km 1 + 714,20 na istniejącej jezdni bitumicznej**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 11W KR 1-2 100 kg/m<sup>2</sup>

##### **km 0 + 000,00 do km 1 + 714,20 poza istniejącą jezdnią bitumiczną**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 11W KR 1-2 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=5,0MPa gr. 20 cm

##### **konstrukcja chodnika z kostki betonowej rys. 13**

- kostka betonowa szara (prostokąt) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- kruszywo naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

##### **konstrukcja chodnika na zjazdach rys. 13**

- kostka betonowa czerwona (podwójne T) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

- 
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20 cm
  - kruszywo naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15 cm
  - podsypka piaskowa gr. 10 cm

#### **konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego rys. 14**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- kruszywo naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

#### **konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach rys. 14**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15 cm
- kruszywo naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

#### **pobocza i zjazdy do posesji i na pola**

- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- zjazdy z kostki betonowej odtworzone w pasie drogowym na podbudowie takiej samej jak podbudowa drogi
- w kosztorysie przyjęto wyrównanie różnicy poziomów między zjazdem a istniejącym terenem

### **4.5. Roboty ziemne**

Obecną drogę bitumiczną należy wyprofilować warstwą wyrównawczą do uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunku nr 5-12 przekroju normalnego.

Przewiduje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego i chodnika wg rysunku nr 13-14 przekroju normalnego.



#### **4.6. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego i dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Istniejące rowy i przepusty pozostają bez zmian.

#### **4.7. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin. Przewiduje się wycinkę 8 szt. drzew które kolidują z remontem drogi i znajdują się w odrębnej dokumentacji.

#### **4.8. Urządzenia obce**

W pasie drogowym i w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), kanalizacja sanitarna, kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

#### **4.9. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

#### **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz

szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

---

## BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

### **Remont drogi powiatowej nr 2183E w miejscowości Ostrowy gm. Nowe Ostrowy**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, marzec 2024 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

**Remont drogi powiatowej nr 2183E w miejscowości  
Ostrowy gmina Nowe Ostrowy.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.